

Communiqué de presse – 29 Janvier, 2026

Meridiam et ses partenaires sélectionnés pour développer la nouvelle ligne de métro de Los Angeles aux Etats Unis

Meridiam, et ses partenaires Bechtel et American Triple I (ATI), regroupés sous le nom de Sepulveda Transit Corridor Partners (STCP), se félicite du vote du conseil d'administration de Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (LA Metro) en faveur de son projet de ligne ferroviaire souterraine à grande capacité reliant la vallée de San Fernando à l'ouest de la ville. Ce projet représente l'un des investissements les plus importants du pays dans le domaine des transports en commun.

Ce projet offrira une alternative de transport rapide, fiable et durable au corridor I-405/Sepulveda de Los Angeles. Avec une vitesse pouvant atteindre 110 km/h et des trains circulant toutes 2,5 minutes, la ligne pourra transporter plus de 100 000 passagers par jour, reliant la vallée de San Fernando et le Westside en moins de 20 minutes. Grâce à une technologie de pointe, ce système entièrement automatisé améliorera la sécurité, l'efficacité et la flexibilité opérationnelle, tout en réduisant considérablement les temps de trajet et les correspondances.

Parfaitemment intégrée aux réseaux de transport régionaux existants et futurs (Metro, Amtrak et Metrolink), la ligne offrira des trajets pratiques sans changement et des stations stratégiquement situées à des destinations clés, notamment un arrêt au cœur du campus de l'Université de Californie à Los Angeles (UCLA) et des liaisons directes vers les principaux centres médicaux. Conçu pour accueillir un nombre élevé de passagers, le système sera construit pour répondre à la forte demande aux heures de pointe.

Cette solution de transport innovante s'appuie sur l'expérience collective de plusieurs décennies des partenaires dans la livraison et l'exploitation de systèmes ferroviaires de pointe, comme la ligne de tramway Purple Line dans le Maryland, les métros de Doha et de Paris, la ligne Elizabeth à Londres ou encore le métro de Riyad.

Au-delà de la transformation de la mobilité régionale, le projet devrait générer des retombées économiques importantes. La construction, ainsi que l'exploitation et la maintenance à long terme, devraient créer des milliers d'emplois locaux bien rémunérés et stimuler le développement économique durable dans toute la région de Los Angeles. La ligne est conçue pour transférer des dizaines de milliers de trajets quotidiens de la voiture vers le transport métropolitain décarboné, réduisant ainsi considérablement la congestion et les émissions de gaz à effet de serre le long de l'un des axes routiers les plus fréquentés de la région.

« Conformément à la mission de Meridiam qui consiste à améliorer la qualité de vie des populations grâce à des infrastructures essentielles, ce projet représente un investissement transformateur pour Los Angeles, non seulement en améliorant la mobilité, mais aussi en créant de nouveaux emplois, en favorisant le développement économique régional et en apportant des avantages environnementaux », a déclaré Nicolas Rubio, CEO Americas, Meridiam. « Au nom du groupe de partenaires STCP, nous remercions LA Metro de nous donner l'occasion de faire progresser notre vision au service de Los Angeles et nous nous réjouissons de poursuivre notre collaboration au cours des prochaines décennies. »

« ATI est ravi de collaborer avec LA Metro et nos partenaires STCP afin de mener à bien ce projet transformateur pour les habitants de Los Angeles », déclare David Cibrian, Managing

Partner, ATI. « Ce projet témoignera de l'engagement de tous nos partenaires et parties prenantes qui nous ont permis d'en arriver là et qui continueront à travailler ensemble pour créer des emplois, améliorer la mobilité et élargir les opportunités pour tous les Angelenos. »

« Nous sommes ravis de ce résultat et impatients de travailler avec LA Metro et les communautés locales pour faire avancer ce projet d'infrastructure transformateur, qui reliera la vallée à l'ouest de Los Angeles de manière plus efficace que jamais », a déclaré Jacob Mumm, General Manager of Bechtel's Public Infrastructure Business.

L'équipe est encore renforcée par la présence de spécialistes de premier plan dans les domaines de l'ingénierie et du transport ferroviaire lourd, tels que Mott MacDonald, T.Y. Lin, Systra, Stadler et Siemens, ainsi que RATP Dev pour le soutien à l'exploitation et à la maintenance.

###

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission (B Corp) spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités - les services publics essentiels, la mobilité durable et les solutions innovantes bas carbone - et investit dans des PMEs durables en Europe. Avec des bureaux à Addis Abeba, Amman, Dakar, Istanbul, Johannesburg, Libreville, Luxembourg, Paris, Vienne, et Washington, Meridiam gère plus de 23 milliards d'euros et plus de 130 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, ISO 37001 Anti-Corruption (AFNOR) et applique une méthodologie unique en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).

