

Meridiam

for people and the planet

Communiqué de presse – 14 avril 2022

Meridiam annonce le closing financier de la ligne de tramway de la région de Washington DC aux USA et la reprise de sa construction

Meridiam a réalisé avec succès le closing financier du projet de tramway Purple Line aux Etats Unis. Cette opération permet de sécuriser le financement du reste de la construction, ainsi que l'exploitation et la maintenance futures du projet. La réalisation à grande échelle du tramway, qui représente un investissement total de plus de 2,5 milliards de dollars, va maintenant reprendre avec l'objectif de finaliser les travaux à l'automne 2026.

Considéré comme l'un des tout premiers projets ferroviaires basé sur le modèle du Partenariat Public Privé (PPP) aux États-Unis, Purple Line est une ligne de tramway de 16,2 miles qui desservira Washington DC, aux Etats Unis, et sa région. Comprenant 21 stations et 26 tramways sur rail, la ligne sera connectée aux réseaux de trains de banlieue et aux services d'autobus locaux, et fournira une véritable alternative fiable aux déplacements en véhicule.

Purple Line offrira un moyen de transport rapide, silencieux et respectueux de l'environnement. Alimenté à partir d'électricité et n'émettant ni CO₂ ni particules, il devrait permettre de retirer 17 000 voitures de la circulation chaque jour et d'économiser un million de gallons d'essence par an (source : Final Environmental Impact Statement). Le projet, qui soutient la revitalisation de la collectivité et l'inclusion sociale, a pour objectif de confier la conception et la construction, pour un montant de 390 millions USD, à des entités commerciales défavorisées (DBE) locales.

Meridiam, qui détient 82 % du projet, a joué un rôle clé dans la sélection de Maryland Transit Solutions (MTS), le nouvel entrepreneur pour la conception-construction du projet en novembre 2021. Cela illustre sa ténacité, son expertise en matière de partenariats et sa capacité à trouver des solutions et mener des projets complexes d'infrastructures publiques. Le remplacement d'un entrepreneur dans un grand projet de transport au milieu d'une construction complexe est un défi rare, voire sans précédent.

"L'annonce d'aujourd'hui rapproche la Purple Line d'une étape importante pour servir la population du Maryland", a déclaré Jane Garvey, présidente du conseil de surveillance de Meridiam. "Jusqu'à l'étape d'aujourd'hui, la "Team Purple Line" n'a pas ménagé ses efforts pour s'assurer que le redémarrage de la construction soit un succès. Le leadership et l'investissement de Meridiam guideront ce projet jusqu'à son achèvement et au-delà, au bénéfice de millions d'usagers à travers le Maryland."

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission, au sens de la loi française, spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : les services publics essentiels, la mobilité durable et les solutions innovantes bas carbone. Avec des bureaux à Addis Abeba, Amman, Dakar, Istanbul, Johannesburg, Libreville, Luxembourg, New York, Paris, Toronto, et Vienne, Meridiam gère actuellement 18 milliards de dollars et plus de 100 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Sustainability rating de niveau Advanced par VigeoEiris (Moody's), ISO 37001 Anti-Corruption (AFNOR) et a développé sa propre méthodologie en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).



Contact média :

Antoine Lenoir: +33 6 07 50 75 85 – a.lenoir@meridiam.com