

Meridiam

for people and the planet

Communiqué de presse – 28 décembre 2021

Meridiam refinance le Tramway de Florence

Meridiam et ses partenaires ont conclu le refinancement de Tram di Firenze SpA, la société de projet chargée de la concession du réseau de tramway de la ville de Florence. Le refinancement ouvre également la voie aux futures extensions du réseau de tramway.

Propre, économique et sûr, le tramway de Florence répond aux besoins de mobilité urbaine de la municipalité. Meridiam contrôle la société concessionnaire du réseau de tramway¹, une infrastructure essentielle pour la ville de Florence et ses environs.

Achévé en février 2019 et très apprécié² par tous les usagers et les habitants de la ville et de l'agglomération, il a transporté plus de 34,5 millions de passagers en 2019³ et a contribué à réduire la congestion en ville en évitant environ 12 500 voitures par jour aux heures de pointe à Florence. Le réseau, long de 19,5 km, compte aujourd'hui 38 arrêts et dessert de nombreux sites le long de la ville, notamment la gare centrale de Santa Maria Novella, l'hôpital Careggi et l'université de Florence. Le projet contribue également à une réduction importante des émissions de CO2 (14 000 tonnes par an) et des particules de 40 % (dans la zone de Scandicci), avec pour conséquence une amélioration significative de la qualité de l'air de la ville.

Le tramway est également relié au premier parking "Drive and Tramway" d'Italie situé le long d'une autoroute. Cette caractéristique unique permet aux utilisateurs de garer leur voiture sur un site dédié le long de l'autoroute A1, de prendre le tramway et de rejoindre le centre-ville de Florence en quelques minutes.

Ce partenariat public-privé à long terme démontre l'engagement de Meridiam à construire des infrastructures durables et résilientes, améliorant la qualité de vie des communautés et contribuant concrètement aux Objectifs de Développement Durable des Nations Unies (ODD), et en particulier :

- SDG 8 (Travail décent et croissance économique).
- SDG 9 (Industrie, innovation et infrastructure)
- SDG 11 (villes et communautés durables)
- SDG 13 (action climatique).

¹ Actionnaires du Tram di Firenze : Meridiam (60.4%), Raip (14.5%), Alstom (9.4%), Hitachi (10.2%), autres (5.5%)

² Une enquête de satisfaction réalisée pendant les 3 premiers mois de 2019 a montré que 90 % estiment le tramway optimal et excellent, et 92 % estiment que le tramway fonctionne dans des conditions sécurisées.

³ https://mobilita.comune.fi.it/tramvia/informazioni_generali/statistiche.html

Confirmant la contribution du projet aux objectifs ESG et SDG, la municipalité de Florence a reçu le prix vert PIMBY ("Please In My Back Yard") en 2019, grâce au réseau de tramway et à sa réduction des émissions de CO2 et à l'amélioration de la qualité de l'air⁴.

Ce prix reconnu a été décerné par "Fise Assoambiente"⁵, l'association représentant toutes les entreprises du secteur de l'environnement en Italie.

Le tramway de Florence est le 4ème tramway géré par Meridiam dans le monde, parmi lesquels la ligne ION qui relie Waterloo à Kitchener dans l'Ontario au Canada, la Purple Line qui relie les banlieues du Maryland aux Etats-Unis et le Nottingham Express Transit au Royaume-Uni.

A propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission, au sens de la loi française, spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : les services publics essentiels, la mobilité durable et les solutions innovantes bas carbone. Avec des bureaux à Addis Abeba, Amman, Dakar, Istanbul, New York, Luxembourg, Paris, Toronto, Vienne, Libreville et Johannesburg, Meridiam gère actuellement 18 milliards de dollars et plus de 100 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Sustainability rating de niveau Advanced par VigeoEiris (Moody's), ISO 37001 Anti-Corruption (AFNOR) et a développé sa propre méthodologie en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).



Contact presse :

Antoine Lenoir: +33 6 07 50 75 85 – a.lenoir@meridiam.com

⁴ <https://meridiam.com/projects/trams-sustainable-mobility-and-more/?lang=fr>

⁵ Association représentant les entreprises italiennes de tri, de collecte, de recyclage, de valorisation et d'élimination des déchets urbains et spéciaux, actives dans les secteurs de l'hygiène urbaine et de la lutte contre la pollution.