

Communiqué de presse - Paris, 23 juillet, 2020

Signature du contrat de concession pour l'aéroport de Sofia en Bulgarie

Le 22 juillet, le ministère bulgare des transports et le consortium SOF Connect ont signé le contrat de concession de l'aéroport de Sofia. Le projet entre maintenant dans une nouvelle phase et Meridiam, Strabag et l'aéroport de Munich se réjouissent de travailler en étroite collaboration avec toutes les parties prenantes pour renforcer l'attractivité de l'aéroport de Sofia ainsi que l'économie bulgare.

Thierry Déau, fondateur et Président Directeur Général de Meridiam : "Notre ambition est que l'aéroport de Sofia devienne un moteur de croissance sociale, économique, environnementale et inclusive qui contribue à Sofia, à sa région et à la Bulgarie. Des normes de classe mondiale, de durabilité et de résilience seront appliquées pour transformer l'aéroport de Sofia en une réussite exemplaire au bénéfice des citoyens bulgares, des employés de l'aéroport et de ses partenaires".

Le partenariat public-privé, d'une durée de 35 ans, contribuera à la relance économique de la Bulgarie après la crise et à l'obtention d'avantages régionaux majeurs sur les plans social, économique et environnemental. En mettant en œuvre de nouvelles technologies, en augmentant le niveau de service et en améliorant l'efficacité des installations aéroportuaires, le consortium fera de l'aéroport de Sofia un exemple de meilleure pratique - servant de lieu de référence pour les vols à travers l'Europe, le Moyen-Orient et la Transcaucasie.

Fort d'une expérience éprouvée dans le secteur aéroportuaire et d'un portefeuille existant d'aéroports de référence, dont le terminal central de LaGuardia (New York, Etats-Unis), Queen Alia International (Jordanie) ou Ivato et Nosy Bé (Madagascar), Meridiam entend poser les jalons d'une nouvelle réussite à long terme avec le nouvel aéroport de Sofia. La construction d'une nouvelle infrastructure durable ayant un impact positif.

En tant que nouvel opérateur aéroportuaire, l'aéroport de Munich apportera toutes ses connaissances et son expertise, notamment en termes de marketing des compagnies aériennes, de développement des itinéraires, d'expérience des passagers, de développement intelligent des aéroports, de développement des villes aéroportuaires et d'efficacité opérationnelle. "Nous avons une longue et riche expérience en tant qu'exploitant d'aéroport et nous sommes impatients de faire profiter Sofia de nos meilleures pratiques", a déclaré Jost Lammers, Président Directeur général de l'aéroport de Munich.

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission, au sens de la loi française, spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : la mobilité des biens et des personnes, la transition énergétique et l'environnement, et les infrastructures sociales. Meridiam gère actuellement 8 milliards de dollars d'actifs, et plus de 80 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Advanced Sustainability par VigeoEiris et a développé sa propre méthodologie en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).

www.meridiam.com  [Meridiam](#)  [Meridiam](#)  [Meridiam](#)

Strabag Group, having significant local presence through its holding company Strabag EAD is a construction services company with an investment grade rating from S&P and operating on a global basis on average ca. 72,900 employees and a turnover of ca. 13,5 billion Euros in 2017. It is one of the world's

strongest EPC providers and also one of the few companies capable of offering services along the entire construction value chain. Strabag Group has vast experience in construction of airports and surrounding facilities.

Munich Airport was incorporated in 1949 and is jointly owned by the Free State of Bavaria (51 percent), the Federal Republic of Germany (26 percent) and the city of Munich (23 percent). Within just a few years of opening, Munich Airport developed into a major air transportation hub and was firmly established as one of Europe's 10 busiest airports. In 2019 it handled more than 417,000 flights and a total of 47.9 million passengers. Bavaria's gateway to the world was the first – and to date remains the only – airport in Europe to be awarded five stars by the London-based Skytrax Institute. After the smooth move to its new location in 1992, Munich Airport started contributing consultancy, management and training services to other airports, airlines and investors throughout the world. By now, Munich has successfully delivered projects in over 30 countries, including e.g. USA, Brazil, Honduras, Ecuador, India, Singapore, China, Japan, Thailand, Malaysia, South Africa, Egypt and Turkey.



http://twitter.com/muc_airport (Hashtag: #MPresse)



<http://www.facebook.com/flughafenmuenchen>



https://www.instagram.com/munich_airport/

Contact

Antoine Lenoir : +33 6 07 50 75 85 - a.lenoir@meridiam.com