



Communiqué de presse - Paris, 11 juin 2020

MERIDIAM ET LAGUARDIA GATEWAY PARTNERS OUVRENT LE HALL DES ARRIVÉES ET DES DÉPARTS DANS LE TOUT NOUVEAU TERMINAL B DE L'AÉROPORT DE LAGUARDIA

Ce hall est la nouvelle pièce maîtresse d'un aéroport ultramoderne conçu dans le respect de l'environnement et doté d'un large éventail d'innovation en matière de durabilité

LaGuardia Gateway Partners (LGP) ouvre le 13 juin le nouveau hall ultramoderne des arrivées et des départs du terminal B de l'aéroport de LaGuardia à New York. Cette inauguration marque une étape importante dans le projet de réaménagement du terminal B qui est désormais achevé à environ 80 %. LaGuardia Gateway Partners est composé des actionnaires et développeur Meridiam, Vantage Airport Group, Skanska et JLC Infrastructure, Skanska Walsh en joint venture pour la conception-construction, HOK et WSP pour la conception, et Vantage Airport Group pour la gestion des opérations du terminal.

Le nouveau terminal B de plus de 120 000 mètres carrés, dont la construction a coûté plus de 4 milliards de dollars, est l'un des plus importants partenariats public-privé de l'histoire américaine. Le réaménagement du Terminal B comprend un nouveau terminal de 35 portes, un parking et un Hall central qui reliera tout l'aéroport.

" Meridiam est fier de faire partie de LaGuardia Gateway Partners et de travailler avec le Gouverneur Cuomo pour la construction d'un terminal B à la pointe de la technologie. Son leadership a été essentiel pour ce projet ", a déclaré Jane Garvey, Présidente de Meridiam North America et Présidente du conseil d'administration de LaGuardia Gateway Partners. " L'achèvement du hall des arrivées et des départs nous rapproche d'un tout nouveau Terminal B qui offrira aux passagers une expérience de voyage de premier ordre, fluide et efficace - une expérience qui mettra en valeur le meilleur de ce que New York a à offrir. L'achèvement de cette partie du projet témoigne du dévouement de l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey, de nos partenaires privés et des ouvriers de construction du projet dans tout l'État de New York qui ont travaillé sans relâche pour donner vie à ce projet".

Thierry Déau, fondateur et Président Directeur Général de Meridiam, a déclaré : "Le projet du terminal B de l'aéroport de LaGuardia est un parfait exemple de la manière dont nous pouvons accélérer la mise en place de solutions essentielles pour répondre aux besoins en infrastructures des Etats-Unis, grâce à des partenariats public-privé et à de l'innovation à des moments critiques et difficiles. Ce projet illustre la mission de Meridiam résolument tourné vers l'impact positif et les projets durables et responsables. Nous saluons la résilience et l'engagement de nos partenaires de construction dirigés par Skanska pour la réalisation de cette infrastructure essentielle".

Le nouveau terminal B a été conçu dans le respect de l'environnement et comprend un large éventail de caractéristiques innovantes en matière de durabilité, contribuant notamment à des économies importantes d'énergie et d'eau. Le nouveau système de traitement des bagages (BHS), qui représente généralement une part importante de la consommation d'énergie globale des aéroports, a été conçu pour réduire la consommation d'énergie d'au moins 37 % par rapport aux anciens systèmes. Le nouveau terminal sera également équipé d'appareils sanitaires à faible consommation d'eau et d'un

éclairage LED à faible consommation d'énergie. En outre, les performances de chauffage et de refroidissement sont entièrement optimisées grâce à un système de gestion des bâtiments informatisé. Les dalles de plafond, les moquettes et les cloisons sèches sont fabriquées à partir de matériaux recyclés et l'acier de construction est fabriqué à partir de matériaux à forte teneur en matières recyclées. Le nouveau parking du Terminal B comprend 167 places de stationnement préférentielles pour les véhicules à faible émission et à faible consommation de carburant, et comprendra un parc de stations de recharge électrique. Enfin, 97% des débris de l'ancien garage de stationnement ont été recyclés pour être utilisés dans le cadre de ce projet.

L'achèvement de cette partie du projet témoigne du dévouement de l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey, de nos partenaires privés et des ouvriers de la construction du projet dans tout l'État de New York qui ont travaillé sans relâche pour donner vie à ce projet.

Le hall des arrivées et des départs du nouveau terminal B est un immense espace d'environ 80 000 mètres carrés qui comprend quatre niveaux où les passagers pourront s'enregistrer, passer la sécurité, profiter des magasins, restaurants et services, et récupérer leurs bagages enregistrés. La conception intègre des plafonds en hauteur et une abondance de lumière naturelle, créant une ambiance confortable et accueillante pour les passagers. Le niveau supérieur comprend le principal quartier commercial, dont 17 des 21 boutiques et restaurants modernes du hall.

Air Canada, American Airlines, Southwest Airlines et United Airlines exploiteront tous leurs comptoirs à partir de la nouvelle salle.




Grâce au partenariat de LGP avec le Public Art Fund, le hall des arrivées et des départs propose également un programme artistique de classe mondiale, soulignant ainsi la réputation de New York en tant que leader culturel. Exprimant l'essence de New York, les artistes Jeppe Hein, Sabine Hornig, Laura Owens et Sarah Sze ont chacun développé leur travail spécifiquement pour le Terminal B.

LGP s'est également associé à la TSA pour s'assurer que le terminal B dispose d'un équipement de contrôle très avancé en termes de technologie, y compris la technologie d'imagerie avancée, le système Smart Pad et les tables d'inspection mobiles dans le cadre du système de bagages. Parmi les autres technologies innovantes du terminal, citons le système d'enregistrement d'usage courant, la signalisation dynamique, le système de gestion des bâtiments du terminal et la commande mobile et sans contact des aliments.

Les travaux se poursuivent sur la dernière section du nouveau terminal B - le hall ouest - qui ouvrira ses sept premières portes (sur 17) plus tard en 2020.

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission, au sens de la loi française, spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : la mobilité des biens et des personnes, la transition énergétique et l'environnement, et les infrastructures sociales. Meridiam gère actuellement 8 milliards de dollars d'actifs, et plus de 80 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, ISO 26000 « Advanced » par VigeoEiris et a développé sa propre méthodologie en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).

www.meridiam.com  [Meridiam](#)  [Meridiam](#)  [Meridiam](#)

Press Contacts

Antoine Lenoir : +33 6 07 50 75 85 - a.lenoir@meridiam.com