

La rocade sud-ouest de Calgary entièrement ouverte à la circulation

Meridiam, avec ses partenaires Alberta Transportation et Nation Tsuut'ina, a le plaisir d'annoncer l'ouverture à la circulation, dans les délais prévus, de la rocade sud-ouest de Calgary. Elle intervient après 5 années de travaux et à l'ouverture anticipée, il y a un an, de la première section de la route située sur les terres Tsuut'ina. La route étant maintenant entièrement ouverte à la circulation, la période de concession de 30 ans pour l'exploitation et l'entretien débute.

La rocade sud-ouest de Calgary représente l'avant-dernier tronçon du périphérique de Calgary, la principale ville de l'Alberta, au Canada, situé en partie sur les terres de la Nation Tsuut'ina et en partie dans la ville de Calgary. Le périphérique améliorera la sécurité et la fluidité de la circulation dans la région de Calgary et ses environs, tout en réduisant les embouteillages. Il a été pensé et construit pour anticiper l'augmentation du trafic prévue pour les 30 prochaines années, qui devrait se situer entre 80 000 et 100 000 véhicules par jour sur certains tronçons.

Ce partenariat public-privé avec la province de l'Alberta représente un investissement total de 1,4 milliard de dollars. Il comprend la conception, la construction, le financement et l'exploitation de 31 km de nouvelle autoroute à six et huit voies, de 14 échangeurs, de 47 ponts, d'un viaduc, d'un passage à niveau, d'un tunnel, ainsi que de trois traversées de rivière.

Le projet contribuera concrètement aux objectifs de développement durable des Nations unies :

- ODD 8 (Travail décent et croissance économique) : 2 000 emplois seront créés pendant la construction ainsi que des emplois supplémentaires pendant la phase d'exploitation et de maintenance.
- ODD 9 (Industrie, innovation et infrastructure), par l'amélioration de la qualité du réseau de transport autour de la ville de Calgary.
- ODD 11 (Villes et communautés durables), par la réduction des temps de trajet et des embouteillages. En outre, l'ouverture de la route contribuera au soutien du programme de développement économique en cours de la nation Tsuut'ina.

Meridiam (32,5%), ainsi que Kiewit (32,5%), Connor, Clark & Lunn (25%) et Ledcor (10%) sont les partenaires et investisseurs de Mountain View Partners, la société en charge du projet. Le consortium de conception-construction est une coentreprise entre Kiewit, Graham et Ledcor et le fournisseur de services d'exploitation et d'entretien est Alberta Highway Services Ltd.

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission, au sens de la loi française, spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : la mobilité des biens et des personnes, la transition énergétique et l'environnement, et les infrastructures sociales. Meridiam gère actuellement 18 milliards de dollars d'actifs, et plus de 100 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Sustainability rating de niveau Advanced par VigeoEiris (Moody's) et a développé sa propre méthodologie en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).

www.meridiam.com  [Meridiam](#)  [Meridiam](#)  [Meridiam](#)

Contact

Antoine Lenoir : +33 6 07 50 75 85 - a.lenoir@meridiam.com