

Ouverture de l'extension du Port de Calais, l'un des plus importants ports de passagers et de marchandises d'Europe

L'ouverture de l'extension du port de Calais a eu lieu ce mercredi 5 mai 2021, marquant la fin des travaux de l'un des plus grands chantiers d'Europe. Ce Port est un maillon essentiel pour les échanges commerciaux en Europe et avec le Royaume Uni, et la liaison maritime Calais-Douvres, la route maritime la plus courte et la plus empruntée reliant l'Europe continentale aux Iles britanniques. C'est à ce jour le 1er port de passagers d'Europe continentale (10 millions passagers/an) et le 1er port français de marchandises, hors conteneurs (43 millions tonnes fret/an).

Emblématique tant par le défi technique qu'il a constitué que par le montant d'investissement nécessaire à sa réalisation (863 millions d'euros), ce projet a été conçu pour anticiper les effets à long terme du changement climatique - en protégeant le port contre l'élévation du niveau de la mer par exemple - et préserver l'environnement et la biodiversité :




- Pendant les travaux en atténuant les impacts hydrosédimentaires, en limitant le dérangement des mammifères marins et oiseaux, la pollution lumineuse, le trafic routier, et plus globalement le bruit, en luttant contre la pollution marine et celle de l'air
- En phase d'exploitation, en protégeant des zones favorables à la nidification des oiseaux sur les plateformes portuaires, par la surveillance de la qualité de l'eau et de l'assainissement des plateformes, la recherche de hautes performances environnementales et énergétiques des bâtiments, ou encore en limitant la perturbation du trafic routier.

Les travaux ont permis de doubler la surface de l'infrastructure portuaire, avec l'aménagement de 65 nouveaux hectares de terre-pleins, dont 45 gagnés sur la mer. S'ajoutent à cela une digue de 3,2 km de long, un bassin navigable de 90 ha, ainsi que trois quais destinés à l'accueil des nouvelles générations de ferries. Les travaux réalisés favoriseront également la création d'espaces nécessaires à l'intégration pérenne des infrastructures intermodales rail-route-mer. Pendant toute leur durée :

- environ 3500 personnes ont travaillé au quotidien sur site, soit près de 3 millions d'heures travaillées cumulées, et plus de 2000 emplois ont été créés,
- 11% du nombre total d'heures travaillées en insertion (330 000 heures), en embauche directe (chauffeurs, opérateurs...), ou prestations extérieures (nettoyage...), surpassant nettement l'objectif de 7%,
- plus de 740 entreprises locales des Hauts-de-France sont intervenues sur place, représentant 185 millions d'euros de contrats, dont 93 millions d'euros auprès de PME.

Associant Meridiam, la Caisse des Dépôts (qui détiennent à parité 80% du capital), la CCI de Région Hauts-de-France et le Grand Port Maritime de Dunkerque, la Société des Ports du Détroit a été spécialement créée pour financer, construire et exploiter pendant 50 ans la concession du Port de Calais. La Société d'Exploitation des Ports du Détroit, concessionnaire en charge de l'exploitation des ports de Boulogne et Calais, emploie aujourd'hui plus de 620 personnes. L'ouverture complète et officielle du Port est prévue le 4 octobre prochain.

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission, au sens de la loi française, spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : la mobilité des biens et des personnes, la transition énergétique et l'environnement, et les infrastructures sociales. Meridiam gère actuellement 8 milliards de dollars d'actifs, et plus de 90 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Advanced Sustainability par VigeoEiris et a développé sa propre méthodologie en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG). www.meridiam.com  [Meridiam](#)  [Meridiam](#)  [Meridiam](#)

Contact

Antoine Lenoir : +33 6 07 50 75 85 - a.lenoir@meridiam.com