

Meridiam remporte le contrat pour construire le dernier tronçon de l'A465 au Pays de Galles

Meridiam et son partenaire FCC, un leader mondial des services environnementaux, de l'eau et du développement des infrastructures, ont remporté le contrat pour le financement, la construction et la maintenance du dernier tronçon de la route A465 dans le sud-est du Pays de Galles. Cette concession de 30 ans est la première à être attribuée par le gouvernement gallois dans le cadre du Mutual Investment Model (MIM), un nouveau modèle de partenariat public-privé. Les programmes MIM ont été développés pour fournir et soutenir plus d'un milliard de livres sterling de projets d'infrastructures sociales et économiques au Pays de Galles et contribuer à améliorer les services publics du pays.

Le projet vise à rénover la dernière section de 18 km de la route A465 qui traverse la bordure nord du sud industriel du Pays de Galles. Cette route assurera une liaison est-ouest sûre, rapide et stratégique entre Swansea et les Midlands anglais, améliorera la fluidité du trafic et réduira les embouteillages.

En plus d'améliorer les infrastructures de mobilité du pays de Galles, la route A465 soutiendra la croissance économique. En effet, pour le gouvernement gallois, le projet génèrera environ 400 millions de livres sterling de dépenses directes dans le pays et plus de 675 millions de livres sterling de valeur ajoutée brute pour l'ensemble de l'économie galloise. Cette route vitale pour les entreprises, le tourisme et les résidents locaux, facilitera également la régénération économique de la région en améliorant son accessibilité et en réduisant la durée des trajets.

Il permettra également de mettre en place un système durable et résilient en améliorant les normes environnementales. Des mesures seront mises en œuvre pour protéger les cours d'eau, les sites écologiques et les droits de passage publics, ainsi que pour améliorer la qualité de l'air et réduire les nuisances sonores pour les résidents. La conception environnementale du projet est guidée par des objectifs de conservation de la nature et vise à créer des habitats de meilleure qualité pour les différentes espèces vivantes.

Ce projet illustre l'engagement constant de Meridiam à construire des infrastructures de mobilité durables et contribuera directement aux objectifs de développement durable des Nations Unies.

La construction doit commencer fin 2020 et devrait s'achever en 2024.

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission, au sens de la loi française, spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : la mobilité des biens et des personnes, la transition énergétique et l'environnement, et les infrastructures sociales. Meridiam gère actuellement 8 milliards de dollars d'actifs, et plus de 80 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Advanced Sustainability par VigeoEiris et a développé sa propre méthodologie en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).

www.meridiam.com  [Meridiam](#)  [Meridiam](#)  [Meridiam](#)

Contact

Antoine Lenoir : +33 6 07 50 75 85 - a.lenoir@meridiam.com